АВГУСТ
18
1939 во
№ 115 (1078)
ДОНЫС 10 ур.

СТАВ СТРАНАЯССА ПРОЛЕТАРИЙЯС, ӦТУВТЧӦЙ!

КОМИ КОМСОМОЛЕЦ

ГАЗЕТ ЛЭДЗӦНЫ ВЛКСМ КОМИ ОБКОМ ДА СЫКТЫВКАРСА ГОРКОМ

СТАЛИНСКӦЙ АВИАЦИЯЛӦН ВЫН

Талун традиционнӧй сӧветскӧй праздник—Авиация лун. Талун социализм странаса народъяс нуӧдӧны миян воздушнӧй вынъяслы, миян бордъя геройлётчикъяслы смотр. Талун сӧветскӧй странаса славнӧй сталинскӧй соколъяс демонстрируйтӧны ассьыныс высокӧй искусство, ассьыныс изумительнӧй выдержка, ассьыныс пример имеиттӧм героизм.

Сӧветскӧй авиациялӧн история тыр рӧдина ним кузя, Ленин—Сталин партия ним кузя величайшӧй подвигъясӧн. 1937 вося тулысын став мир уважениеӧн да восхищениеӧн следитіс воздушнӧй экспедициякӧд Войвыв полюс вылӧ лэбӧм бӧрся. Сійӧ жӧ вося доблестнӧй сталинскӧй питомецъяс Георгий Байдуков да Александр Беляков миян кадся великӧй лётчик Валерий Павлович Чкалов юрнуӧдӧм улын вӧчисны историческӧй лэбзьӧм Москвасянь Америкаӧ Войвыв полюс вомӧн. Эз коль и тӧлысь сы бӧрын кыдзи Сӧветскӧй Союзса Геройяс Михаил Громов, Андрей Юмашев да Сергей Данилин повторитісны чкаловскӧй рейс, дальность вылӧ лэбӧмлысь мировӧй рекорд установитӧмӧн.

Кольӧм во шызьӧдіс мир вынйӧра сӧветскӧй авиациялӧн выль победа. Лётчикъяс Владимир Коккинаки да Александр Бряндинский ӧти суткиӧн лэбисны Москвасянь Владивосток районӧ. На бӧрся Дальнӧй Востокӧ пуксис самолёт „Родина", кодӧн веськӧдлісны героиня-лётчицаяс Полина Осипенко, Валентина Гризодубова да Марина Раскова. Таво Сӧветскӧй Союзса Герой Владимир Коккинаки да штурман Михаил Гордиенко лэбисны пуксьывтӧг Москвасянь Войвыв Америкаӧ Атлантика вомӧн.

Сталинскӧй пятилеткаяс оснаститісны сӧветскӧй авиация передовӧй боевӧй техникаӧн. Сӧветскӧй славнӧй соколъяс, сӧветскӧй заводъяс вылын сӧветскӧй йӧзӧн отечественнӧй материалъясысь вӧчӧм замечательнӧй самолётъяс вылын, петкӧдлӧны лётнӧй искусстволысь замечательнӧй образецъяс. Сӧветъяслӧн Страна права серти шусьӧ великӧй авиационнӧй державаӧн.

Ми велалім стрӧитны великолепнӧй машинаяс, ми велалім зэв бура вла дейтны сійӧ машинаясӧн! Партия да правительство, личнӧ великӧй Сталин мудзлытӧг тӧждысьӧны Краснӧй Воздушнӧй флот быдмӧм да вынйӧр вӧсна. И миян воздушнӧй флот кутас сетны пасьвартана отпор любӧй врагглы, кодi лысьтас уськӧдчыны социализм страналӧн священнӧй рубежъяс вылӧ.

Миян авиация сулалӧ рабочӧйяслӧн да крестьяналӧн социалистическӧй государство страж вылын. Японскӧй военщина, кодi кӧсйыліс кыскыны Япониялӧс СССР-кӧд войнаӧ, аслас кучик вылын испытайтіс Хасан ты дорса бойын сӧветскӧй авиациялысь вынйӧр, сӧветскӧй лётчикъяслысь замечательнӧй мастерство. Миян авиация непобедимӧй. Талунъя всенароднӧй праздник лоас грознӧй ӧлӧдӧмӧн став фашистскӧй агрессоръяслы, став война ӧзтысьяслы.

Ленинскӧй комсомол—миян авиациялӧн шеф. Сiйӧ тӧждысьӧ сӧветскӧй авиация ёнмӧм вӧсна, сӧветскӧй лётчикъяслысь выль замечательнӧй кадръяс гӧтӧвитӧм вӧсна.

Сӧветскӧй пилотлӧн профессия пӧльзуйтчӧ став народ радейтӧмӧн. Тайӧ профессия требуйтӧ ыджыд тӧдӧмлунъяс, ыджыд мужество, ыджыд, збыль большевистскӧй воля да энергия. И миян уна дас сюрс зон да нывзэв ыджыд упорствоӧн велӧдӧны лётнӧй делӧ. Сӧветскӧй том йӧзлӧн медся дона, медся заветнӧй мечта—лоны лётчикъясӧн.

Комсомольскӧй организацияяс долженӧсь став мераясӧн поддержитны томйӧзлысь тайӧ кӧсйӧм, отсавны налы овладейтны лётнӧй делӧӧн. Комсомольскӧй организацияяслӧн мог котыртны унджык авиомодельнӧй кружок, добитчыны унджык парашютнӧй вышка стрӧитӧм, лӧсьӧдны Сыктывкарса планернӧй станцияын большевистскӧй порядок, развернитны оборонно-авиационнӧй удж.

Сӧветскӧй авиациялӧн непобедимӧй выныс народкӧд сылӧн ордӧны позьтӧм йитӧдын. отважнӧй лётчикъяслӧн большевистскӧй партия дiнӧ да народъяслӧн великӧй вождь Сталин ёрт дiнӧ радейтӧмын да преданностьын.

„И враг кӧ сӧмын лысьтас уськӧдчыны миян рӧдина вылӧ,—висьталiс Валерий Чкалов,—кыдзи жестокӧя мынтысяс сiйӧ сталинскӧй орлялӧн тайӧ отважнӧй бесстрашнӧй племякӧд медводдза схваткаын жӧ! Ми мунам бойӧ Сталин образӧн сьӧлӧмын, и тайӧ сетас миянлы безудержнӧй смелость, бесстрашие да решимость, кодӧ жугалас любӧй враг".

Авиация лун—сӧветскӧй народлӧн радуйтчана праздник. Тайӧ праздник отсалас сталинскӧй авиациялысь вын водзӧ ёнмӧдӧмлы.

Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн заседаниеяс йылысь ИНФОРМАЦИОННӦЙ ЮӦРТӦМ

1939 вося август 16 лун

1939 вося август 16 лунӧ, 11 час асылын, Правительство керка заседаниеяс залын вӧлі Коми АССР-са первӧй созыва Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн мӧд заседание.

Председательствуйтӧ Коми АССР Верховнӧй Сӧветса Председательӧс вежысь **П. И. Уляшева.**

Сёрнитанторъясын— 1939 во вылын Коми АССР-лысь бюджет да Коми АССР-лысь 1938 вося бюджет олӧмӧ пӧртӧм йылысь доклад обсуждайтӧм.

Прениеясын выступитісны депутатъяс **В. И. Юранев** (Кедвавомскӧй избирательнӧй округ, Изьва район), **А. В. Забоев** (Кырувса избирательнӧй округ, Сыктывкар), **Е. Д. Голосов** (Визинса избирательнӧй округ, Сыктыв район), **П. Г. Сорвачев** (Вочса избирательнӧй округ, Кулӧмдін район), **И. А. Бутырев** (Тентюковса избирательнӧй округ, Сыктывкар), **И. В. Ширшов** (Мысса избирательнӧй округ, Кулӧмдін район), **Н. А. Нефедов** (Важгортса избирательнӧй округ, Удора район), СССР Верховнӧй Сӧветса депутат Коми АССР-са Здравоохранение кузя Народнӧй Комиссар **Н. В. Ветошкин** да Коми АССР-са местнӧй промышленность кузя Наркомлысь обязанностьяс исполняйтысь. **М. Г. Попов.**

Та вылын Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн мӧд заседание тупкыссьӧ.

* * *

1939 вося август 16 лунӧ 6 час рытын Правительство керкаса заседаниеяс залын вӧлі Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн коймӧд заседание.

Председательствуйтӧ — Коми АССР Верховнӧй Сӧветса Председательӧс вежысь депутат **П. И. Уляшева.**

Сёрнитанторъясын—1939 во вылӧ Коми АССР-лӧн бюджет йылысь да 1938 вося бюджет олӧмӧ пӧртӧм йылысь доклад обсуждайтӧм.

Прениеясын выступитісны депутатъяс—**Ф. Т. Гух** (Нёбдінса избирательнӧй округ, Шойнаты район), **Е. А. Баранов** (Ношульса избирательнӧй округ, Прилузскӧй район), **Н. А. Лодыгин** (Кулӧмдінса избирательнӧй округ, Кулӧмдін район) **И. Д. Рязанов** (Короворучейскӧй избирательнӧй округ, Устьцыльмаса район), **С. М. Попова** (Поёлса избирательнӧй округ, Сыктыв район). Сiдз жӧ выступитісны Коми АССР-са Земледелие кузя Нарком **А. М. Пахомов** да Коми АССР-са Коммунальнӧй овмӧс кузя Нарком **А. Д. Ясько.**

Та вылын Коми АССР-Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн коймӧд заседание тупкыссьӧ.

1939 во август 17 лун

Тӧрыт, август 17 лунӧ, 11 час асылын, Правительство керка заседаниеяс залын вӧлі Коми АССР-са первӧй созыва Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн нёльӧд заседание.

Председательствуйтӧ — Коми АССР Верховнӧй Сӧветса Председательӧс Вежысь депутат **П. И. Уляшева.**

Сёнитанторъясын — 1939 во вылӧ Коми АССР-лысь бюджет вынсьӧдӧм.

Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет кывзіс докладчиклысь—Коми АССР-са Финансъяс кузя Народнӧй Комиссар депутат **П. С. Шараповлысь** да содокладчик—Коми АССР Верховнӧй Сӧвет Бюджетнӧй Комиссияса шлен **С. Д. Турышевлысь** заключительнӧй кывъяс.

Сэсся Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет вуджӧ Коми АССР-лысь 1939 во вылӧ бюджет гӧлӧсуйтӧмӧ да вынсьӧдӧмӧ.

Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет принимайтӧ депутат **С. Д. Турышевлысь** предложение Коми АССР-лысь бюджет видлавны да вынсьӧдны доходъяслӧн да рӧсходъяслӧн разделъяс серти, а Коми АССР-лысь республиканскӧй бюджет—доходлӧн торъя источникъяс серти да рӧсходнӧй юкӧнын — ассигнованиеяслӧн общӧй итогъяс серти, ведомствояс кузя рӧсходъяс индӧмӧн. Та бӧрын Верховнӧй Сӧвет вынсьӧдӧ Коми АССР-лысь 1939 во вылӧ бюджет.

Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет постатейнӧя лыддьӧмӧн ӧтсӧгласӧн вынсьӧдӧ статьяяс серти, а сэсся и ставнас „Коми Автономнӧй Сӧветскӧй Социалистическӧй Республикалысь 1939 во вылӧ бюджет йылысь закон".

Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет сэсся вуджӧ Сессия сёрнитанторъяслысь мӧд вопрос—„Коми АССР-са уджалысь йӧз депутатъяслӧн окружнӧй, районнӧй, карса, сиктса да поселковӧй Сӧветъясӧ бӧрйысьӧмъяс йылысь Положениелысь" проект видлалӧмӧ, кодӧс пыртӧма Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Законодательнӧй Предположениеяс Комиссияӧн.

Тайӧ вопрос кузя докладӧн выступитіс Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Законодательнӧй Предположениеяс Комиссияса председатель депутат **С. И. Торопов.**

Доклад кывзӧм бӧрын заводитчисны прениеяс.

Прениеясын выступитісны депутатъяс **В. И. Ракин** (Савиноборскӧй избирательнӧй округ, Мылдін район) да **Н. И. Шучалин** (Кибраса избирательнӧй округ, Сыктыв район).

Та вылын Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн нёльӧд заседание тупкыссьӧ.

* * *

Тӧрыт, август 17 лунӧ, 6 час рытын Правительство керкаса заседаниеяс залын вӧлі Коми АССР-са первӧй созыва Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн витӧд заседание.

Председательствуйтӧ—Коми АССР Верховнӧй Сӧветса Председательӧс вежысь депутат **П. И. Уляшева.**

Сёрнитанторъясын — „Коми АССР-са уджалысь йӧз депутатъяслӧн карса окружнӧй, районнӧй, сиктса да поселковӧй Сӧветъясӧ бӧрйысьӧмъяс йылысь Положениелысь" проект обсуждайтӧм.

Прениеясын выступитісны депутатъяс: **Г. С. Королев** (Пӧддельнӧйса округ, Шойнаты район), **Г. К. Костин** (Койгортса округ, Сыктыв район), **М. Н. Пивнев** (Позтыкерӧсса округ, Сыктывдін район), **И. А. Рочев** (Изьваса округ, Изьва район), **П. А. Дубленникова** (Одыбса округ, Шойнаты район) да **Д. Ф. Потапов** (Слудкаса округ, Летка район).

Депутат Потапов речь бӧрын прениеяс дугдісьӧны да Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет кывзӧ докладчик—Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Законодательнӧй Предположениеяс Комиссияса Председатель депутат **С. И. Тороповлысь** заключительнӧй кыв.

Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет ӧтсӧгласӧн вынсьӧдӧ „Коми АССР-са уджалысь йӧз депутатъяслӧн окружнӧй, районнӧй, карса, сиктса да поселковӧй Сӧветъясӧ бӧрйысьӧмъяс йылысь Положение", а сiдз жӧ принимайтӧ „Коми АССР-са Конституциялысь (Основнӧй законлысь) 112 статья вежӧм да дополнитӧм йылысь закон."

Та вылын Коми АССР-са Верховнӧй Сӧвет Мӧд Сессиялӧн витӧд заседание тупкыссьӧ.

СÖВЕТСКÖЙ НАРОДЛÖН АВИАЦИЯ

В. КОККИНАКИ,
Сöветскöй Союзса Герой

Сизимöдысь август 18 лунö празднуйтсö миян странаын Авиация лун. Тайö всенароднöй праздник, кöдi демонстрируйтö сöветскöй авиациялысь вынйöр.

СССР-лöн воздушнöй флот—результат уна миллион уджалысь йöз уна вося творческöй уджлöн, кодъяс петкöдлöны исключительнöй внимание да радейтöм авиация дорö.

1933 воын Сталин ёрт ВКП(б) ЦК-лöн да ЦКК-лöн объединеннöй январскöй Пленум вылын первой пятилетка итогъяс йылысь аслас историческöй докладын висьталiс:

„Миян эз вöв авиационнöй промышленность. Миян сiйö эм öнi.

Тайö воын и чужис праздник, кöдi получитiс распространеннöй да популярнöй ним Авиация лун.

Тайö лунö странаса аэродромъяс вылö воöны уна сё сюрс йöз, кодъяс зэв ыджыд интересöн видзöдöны сöветскöй лётчикъяслöн мастерство бöрся, кодъяс петкöдлöны высшöй пилотажлысь образецъяс.

Тайö лунö сöветскöй лётчикъяс да сöветскöй конструкторъяс рапортуйтöны страналы ыджыд скоростя, ыджыд грузоподъёмностя, лэбöмлöн высшöй потолока выль машинаясöн.

Тайö сöветскöй машинаяс вылын, кодъясöс стрöитöма миян конструкторъяслöн да инженеръяслöн чертёжъяс серти миян отечественнöй заводъяс вылын, миян герой-лётчикъяс, патриотизм чувствоöн воодушевитчöмöн, вöчöны подвигъяс, кодъяскöд öткодьсö оз тöд мир.

Дзик мöдöсь цельясыс да могъясыс авиациялöн капиталистическöй странаясын, кöнi сiйöс пöртöма мöд империалистическöй война орудиеö.

Тайöс зэв убедительнöя демонстрируйтiсны итальянскöй фашистъяс первой Абиссинияын, а сэсся Испанияын. Тайöс зэв убедительнöя демонстрируйтöны японскöй фашистъяс Китайын.

Сöветскöй авиация, кодлöн вывыс да мощьыс бура тöдса война öзтысьяслы, являйтчö мир орудиеöн, социализм страналöн оборона оплотöн, культура, прогресс, цивилизация факторöн.

Сöмын миян странаын героическöй соколъяс, кодъяс вдохновитчöмаöсь рöдина дiнö, народъяслöн вождь Сталин ёрт дiнö радейтöмöн, дасьöсь вöчны лэбзьылöмъяс, кодъяс йылысь весиг оз вермыны мечтайтны капиталистическöй странаясса лётчикъяс. И абу случайнö, мый Войвыв полюс вылö, полюс вомöн Америкаö, Атлантика вомöн Америкаö лэбисны именнö сöветскöй лётчикъяс.

Мый представляйтiс аснас Сöветскöй Союзлöн Воздушнöй флот Великöй социалистическöй революция первой воясö? Царскöй Россиялöн колис зэв коньöркодь наследство: зэв ичöт лыд важмöм самолётъяслöн, кодъяс вермылiсны кыпöдчыны 2 сюрс метраысь не вылöджык, да имейтiсны скорость 120—140 километр, а действие радиус 200 километрöдз. Но сöветскöй лётчикъяс умудритчисны весиг татшöм самолётъяс вылын вöчавны кывкутана лэбзьылöмъяс фронтъяс вылын да победайтны врагъясöс.

Сöветскöй авиация быдмис социалистическöй техника да индустрия бурнöя быдмöмкöд тшöтш.

Ворошилов ёрт ВКП(б) XVIII съезд вылын аслас речын авиация йылысь висьталiс:

„**Военно-воздушнöй вынъяс** 1934 вокöд öткодялöм серти быдмисны асланыс личнöй составын 138 прöчент вылö, мöдногöн кö пöшти кык да джын пöв дорысь унджык.

Самолётнöй парк дзоньнас быдмис 130 прöчент вылö, мöдногöн кö содiс кык пöв дорысь тöдчымöнъя унджык.

Выразитны жö кö воздушнöй флотлысь быдмöм мощсö авиомоторъяслöн вöв вынъясын, 1934 вокöд öткодялöм серти, то ми получитам содöмсö 7.900.000 вöв вын вылö либö прирост 213 прöчент вылö сыкöд öткодялöм серти, мый вöлi 5 во сайын“.

И водзö:

„... Миян авиация вообще лоис ёнджыка могущественнöйöн да сылöн ударнöй выныс соответственнöя кыптiс.

1934 воын кö миян став воздушнöй флот вермис кыпöдны öти лэбзьöмöн 2.000 тонна авиа-бомбаяс, то öнiя кадын сiйö кыпöдö нин 208 прöчент вылö унджык; мукöд кывъясöн кö, öти кадся бомбовöй залп содiс куим пöв. Рязящöй металлöн тайö массаыс, кодi вермö паськавны гырысь расстояниеяс вылö, вермас лоны не омöль сöветскöй смирительнöй дöрöмöн бредовöй идеяясöн шымыртчöм агрессоръяслы, найö кö безумнöй порывын локтасны сöветъяс му вылö“.

Агрессоръясöс смиритны сэтшöм случай лоис кольöм воын, кор японскöй самурайяс уськöдчисны сöветскöй территория вылö.

Краснöй Армия частьяслы быть лоис примитны японецъясöн налы навяжитöм бой. Сöветскöй авиация участвуйтiс вельмöм самурайясöс разгромитöмын.

Уна геройöс чужтiс миян славнöй авиация.

1934 воын нимъяс герой-лётчикъяслöн, кодъяс вайисны берег вылö челюскинецъясöс , лоисны тöдсаöсь став мирлы. Правительство установитiс Сöветскöй Союзса Герой звание. Лётчикъяс, кодъяс спаситiсны челюскинецъясöс, — Сöветскöй Союзса медводдза Геройяс.

1936 вося арын Сöветскöй Союзса Геройяс Чкалов, Байдуков да Беляков ёртъяс вöчисны героическöй лэбзьöм сталинскöй маршрут кузя Москвасянь Амур вывса Николаевскöй—Удд дiöдз, кодi öнi новлöдлö ним миян кадся великöй лётчиклысь Валерий Чкаловлысь.

1937 во вöлi сöветскöй лётчикъяслöн медся тöдчана победаяс воöн. Мартын сöкыд воздушнöй корабльяслöн эскадрилья, Москваын Центральнöй аэродром вылысь кыпöдчöмöн, босьтiс курс войвылö. Медводдзаысь человечество историяын сöветскöй лётчикъяс да учённöйяс пуксисны Войвыв полюс вылö. Июньын героическöй тройка Чкалов, Байдуков да Беляков составын вöчисны авиация историяын пример имейттöм чеччыштöм Москвасянь США-ö Войвыв полюс вомöн. 63 час 25 минут мунiс тайö замечательнöй лэбзьöмыс, кодi аслас смелостьöн да отвагаöн чуймöдiс став мир.

Некымын недель мысти Щелковскöй аэродром вылысь лэбзис лётчикъяслöн тройка: Громов, Юмашев да Данилин ёртъяс—да босьтiс курс Войвыв полюслань, Америкаö. 62 час 17 минут мысти Громовлöн самолёт пуксис США-ын, веськыд да ломаннöй визь кузя лэбан дальностьлысь мировöй рекорд установитöмöн.

Став заграничнöй печать восторгöн сёрнитiс сöветскöй лётчикъяс йылысь, кодъяс кужисны добитчыны мировöй достижениеяс медся сложнöй, арктическöй условиеясын.

1938 воын меным öтув Сöветскöй Союзса Герой А. М. Бряндинскийкöд удайтчис öти суткиö лэбны Москвасянь Владивосток районö великолепнöй самолёт вылын, кöдi новлöдлö ним „Москва“.

Сiйö жö лунъясö куим смелöй нывбаба: Осипенко, Ломако да Раскова—лэбисны Чернöй моресянь Белöй морeö. 2.416 километр лётчицаяс мунiсны пуксьывтöг. Исключительнöй выдержка, хладнокровие, высокöй лётнöй искусство отсалiсны отважнöй нывбабаяслы успешнöя помавны ассьыныс медводдза ылöдз лэбöм. 1938 вося арын Полина Осипенко, Валентина Гризодубова, Марина Раскова вöчöны „Родина“ самолёт вылын пример имейттöм чеччыштöм Москвасянь Амур вывса Комсомольск районö.

1939 вося майын ме öтув штурман М. Гордиенкокöд вöчи пуксьывлытöм лэбзьöм Москвасянь Войвыв Америкаö.

Сöмын миян социалистическöй странаын, кöдöн веськöдлö сöветскöй правительство, позянаöсь татшöм лэбзьöмъяс.

Сöветскöй авиациялöн вывыс нöшта сыын, мый лётнöй искусствоöн, воздушнöй господстволöн главнöй средствоясöн—судтаöн да дальностьöн—миян странаын овладевайтöны не сöмын Сöветскöй Союзса Геройяс, но и том лётчикъяс. Сöветскöй Союзса Геройяслöн рекордъяс лоöны нин уна дас сöветскöй зон да нывъяс достояниеöн, кодъяс неважöн на воисны авиацияö.

Татшöм жö примеръяс миян эмöсь нин и гражданскöй авиацияын.

Авиационнöй магистраль кузьта серти Сöветскöй Союз занимайтö мирын медводдза места.

Быдлун Москваса, Ленинградса, Киевса, Ростовса, Тбилисиса, Бакуса, Сталинабадса, Ашхабадса да мукöд каръясса аэродромъяс вылысь кыпöдчöны пассажирскöй самолётъяс, кодъяс лэбöны Сöветскöй Союзса разнöй помъясö.

Пыр быдмö авиотранспортлöн популярность миян страна население пöвсын. Быд во быдмö да развивайтчö арктическöй, сельскохозяйственнöй, санитарнöй авиация. Народъяслöн вождь Сталин ёрт тöждлунöн Сöветскöй Союзса Воздушнöй флот достигнитiс зэв ыджыд успехъяс.

Ни öти странаын абу паськалöма сэтшöма планеризм, кыдзи миян странаын. Уна сюрс ныв да зон занимайтчöны тайö увлекательнöй спортöн. Особеннöй успехъяс шедöдiсны бöръя кадö сöветскöй планеристкаяс О. Клепикова да Е. Зеленкова.

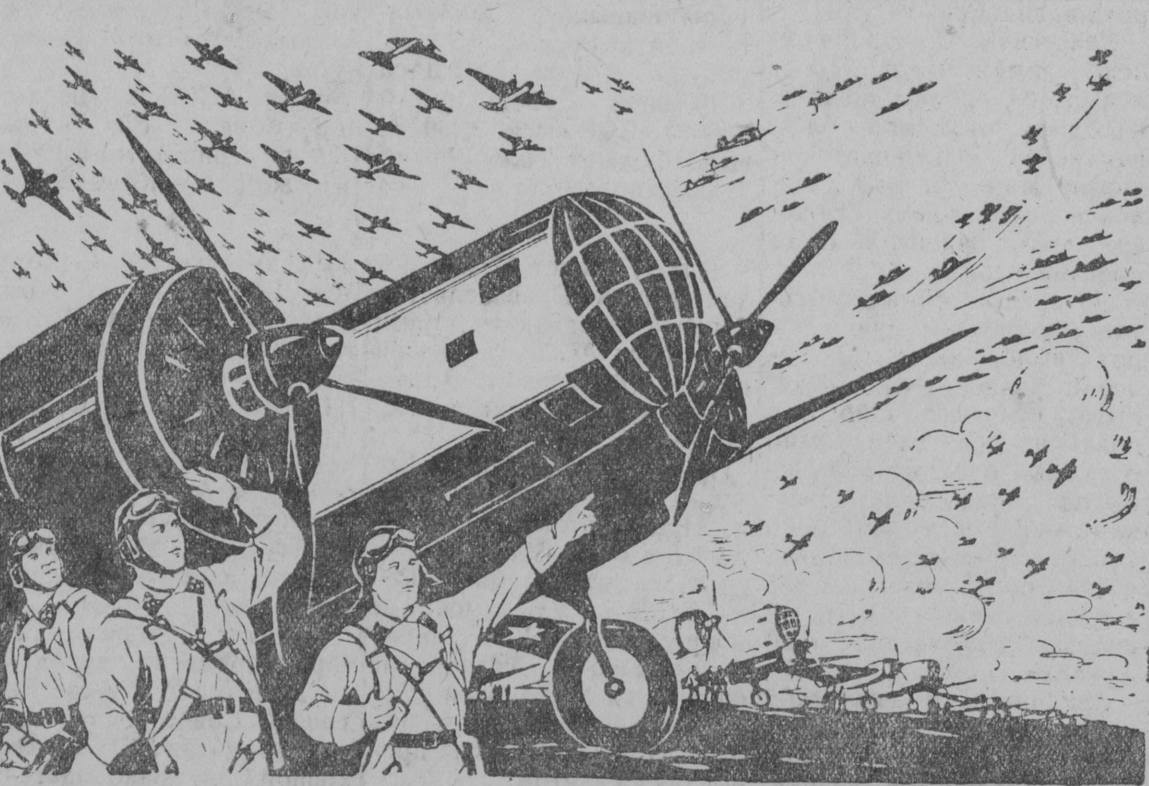
„Рот фронт-7“ планер вылын Клепикова ёрт, вöчны дальность вылö лэбзьöм задание имейтöмöн, шедöдiс исключительнöй результат. Сiйö лэбис 799 сайö километр, международнöй мужскöй и женскöй рекордъяс вевтыртöмöн.

Неуна бöрынджык планеристка Зеленкова ёрт, кыпöдчыны максимальнö вылö задание получитöмöн, достигнитiс планер вылын 2.300 метр вылнаöдз да лэбис Рязаньö—водзвыв назначитöм пунктö. Тайö сiдз жö являйтчö зэв тöдчана достижениеöн.

Беззаветнöй смелость, решительность, выдержка свойствояс—сiйö свойствояс, кодъясöс большевикъяслöн партия воспитывайтö став сöветскöй народын. А чужöны тайö свойствоясыс вынйöра источникысь—аслас рöдина дорö джуджыд радейтöмысь, сöветскöй народлы, сöветскöй правительстволы, большевистскöй партиялы, Сталин ёртлы преданностьысь.

Социалистическöй рöдина дорö тайö священнöй радейтöм ним кузя миян лётчикъяс вöчöны героическöй подвигъяс. Став сöветскöй народ гордитчö миян странаса гордöй соколъяслöн, сталинскöй питомецъяслöн замечательнöй делаясöн. Ставлы тöдса сы йылысь, кутшöм пасьвартана отпор сетöны монголо-сöветскöй лётчикъяс вельмöм японскöй военщиналы.

Авиация лун—сöветскöй народлöн радейтана праздник. Тайö лунö зонъяслöн да нывъяслöн выль сёяс да сюрсъяс пырöны аэроклубъясö, овладевайтöны лётнöй, планернöй, парашютнöй делоöн. А ковмас кö, враг кö лысьтас посягнитны миян сöветскöй му вылö, социализм страна уна дас да сё сюрс лётчикъяс разгромитасны сiйöс сэнi, кысянь сiйö воас.



Мед оласны сӧветскӧй лётчикъяс — миян рӧдинаса гордӧй сокольяс!

СЛАЖЕННОСТЬ

Мый решайтӧ машина эксплоатируйтӧмын успех? Сійӧ экипажлӧн слаженность. Пилотлысь, техниклысь да мотористлысь удж оз позь торйӧдны.

... Комсомолец Калиновский лэбӧ рейсӧ. Сійӧ пилот. Юасьӧ менсьым:

— Мотор порядокын?

— Ло увереннӧйӧн.

Калиновский требовательнӧй. Сійӧ бур ёрт да пилот. Но требовательнӧя сы дінӧ относитча и ме. Ме сета индӧдъяс, кыдз колӧ бырӧдны моторысь тырмытӧмторъяс. Кыдзи сійӧс регулируйтны. Со и мӧд машина. Сійӧс новлӧдлӧ пилот Цибелев ёрт. Требовательнӧй, добросовестнӧй работник. Тайӧ машинаяссӧ обслуживайта ме.

Авиацияын ме уджала первой во. 1938 воын на ме помалі Ленинградскӧй авиатехническӧй техникум. Но ме уверен аслам уджын.

Пилотъяс комсомолец Калиновский да коммунист Цибелев ёртъяс лэбалӧны медся сьӧкыд маршрут кузя. Июнь тӧлысьын колӧ вӧлі ставсӧ вӧчны 15 рейс, но миян машинаяс вӧчисны 46 рейс. Тӧлысся план тыртім 300 прӧчент сайӧ.

Производственнӧй удж кындзи ме нуӧда и общественнӧй удж. Комсомольскӧй организация неважӧн доверитіс меным котыртны оборонной удж аэропортса уджалысьяс пӧвсын. Ме радейтӧмӧн относитча и тайӧ удж бердас. Со ӧні, неыджыд кадын, готӧвиті 7 ворошиловскӧй стрелокӧс, 2 ГСО значкистӧс. Миян став пилотъяс имеитӧны I да II ступеня „Ворошиловскӧй стрелок“ значокъяс.

СМИРНОВ,
авиотехник.



Экипаж, кодi состоитӧ комсомолец-пилот Поляков ёртысь, комсомолец-техник Степанов ёртысь да моторист Дураков ёртысь, являйтчӧ примернӧй экипажӧн. Тайӧ экипажсӧ Авиация лункӧд йитӧдын премируйтӧма. СНИМОК ВЫЛЫН: Пилот Поляков петӧ рейсӧ.

Фото Ермолинлӧн.

* * *

АВИАЦИЯӦ ТУЙ

Ме вӧлі беспризорник. Детдомӧ вайӧдӧм бӧрын, ӧтчыд меным петкӧдлісны самолётлысь модель. Менӧ ёна заинтересуйтіс сійӧ. Та бӧрын ме ачым, кор сӧмын вӧлі аддза прӧсткад, вӧлі стрӧита модельяс, ичӧтик планеръяс. Кутшӧм радлунӧн ми найӧс вӧлі лэдзалам детдом площадка вылын! А мыйда ми радуйтчим, кор аддзим сынӧдысь самолёт!

Тайӧ кадсяньыс чужис меын авиация дінӧ интерес. Бӧрас нин, кор ме заводиті уджавны ӧти московскӧй заводын, ме активнӧя участвуйті планернӧй кружок котыртӧмын. Пуксья вӧлі планер вылӧ, ёртъяс горӧдасны:

— Кутчысь!

Кыдзи лэбач кача сынӧдӧ. 50, 100, а бӧрас вӧлі 200—300 метр сайӧ лэба.

Авиация дінӧ менсьым интерес тӧдмалісны и комсомольскӧй комитетын. Ӧтчыд чукӧстіс менӧ комитетса секретарь:

— Миша, тэ детинка боевӧй. Мунан лётнӧй школаӧ? Комсомол тэныд сетӧ путевка Балашевскӧй лётнӧй школаӧ...

Тайӧ кадсянь вежсис менам олӧм. Ме аддзи авиацияӧ туй. Цаги заводса комсомольскӧй организация, комсомольскӧй коллектив определитіс меным радейтана специальность.

Школа помалӧм бӧрын, 1938 воын, меным дӧверитісны самолёт, сетісны киясӧ рульяс да шуисны:

— Лэбав рӧдина слава вылӧ!

Со и лэбала. Ветлі сынӧдті 500 саяс час. Прӧйдіті 50.000 километр пармаяс, юяс вылӧд. Менам самолёт патрулируйтӧ вӧр пӧжаръяс. Таво нин вӧручастокъясӧ вӧчлі 100 саяс лэбзьылӧм, пӧжар местаясӧ шыбытлі 25 парашютистӧс.

Миян аэропортын быдмӧны уна том кадръяс—замечательнӧй пилотъяс, техникъяс, мотористъяс.

Фашистскӧй бандитъяс кӧсйӧны уськӧдчыны миян страна вылӧ. Ёртъяс юалӧны кутшӧм менам дасьлун. Ме висьтала:

— Пулемётӧн тӧдса, сынӧдвывса бомбёжкаӧн тӧдса. Ковмас вежны сӧмын самолёт...

Михаил ПУЩИН,
пилот.

Враг кузя—би!

Командир лётнӧй составлы сетіс боевӧй задание:

— Установитны враглӧн огневӧй точкаяслысь расположение да бырӧдны найӧс!

Машинаяс ӧдйӧ набирайтӧны высота. Писькӧдӧны кымӧръяслысь первой слӧй да мунӧны разведкаӧн индӧм направление серти.

Заозернӧй сопка гымаліс орудиеяс, пулемётъяс да гранатаяс взрывъяс зыкӧн. Самурайяс бешеннӧя обстреливайтісны сӧветскӧй позицияяс, а бӧрас шыбытчисны атакаӧ.

Капитан Куценко нуӧдіс самолётъяс атакаӧ. Истребительяс бойӧ пырисны разнӧй пельӧсъяссянь, разнӧй бокъяссянь.

Пулемётъяс действуйтісны безотказнӧя. Свинцовӧй шквал кучкис бандитъяс кузя. Японецъяслӧн радъяс пыр жӧ гежӧдмисны. Дзоньӧн кольысьяс пытайтчылісны уйны окопъясӧ, но и сэні воздушнӧй снайперъяслӧн меткӧй би аддзис найӧс.

Капитан Куценколӧн мужество, смелость да отвага вдохновитісны мукӧд лётчикъясӧс.

Старшӧй лейтенант Гаврилов ёртлы усис честь бырӧдны нӧшта ӧти зенитнӧй установкалысь прислуга. Сійӧс аддзисны самурайяс. Снарядъяс орласьӧны сыныдын.

Сэк отважнӧй истребитель ыджыд джуджтасянь шыбытчӧ вражескӧй батарея вылӧ, пулемётнӧй биӧн сійӧс лыйлӧмӧн, дугӧдӧ сійӧс век кежлӧ.

... Чӧвлунсӧ орӧдіс моторъяслӧн шы. Истребительяс ӧти бӧрся мӧд пуксялісны му вылӧ. Бӧрас четкӧя кыліс гӧлӧс:

— Командир ёрт! Приказ пӧртӧма олӧмӧ точнӧя. Противникӧс бырӧдӧма.

Комсомольскӧй экипаж

Кар вылын тыдовтчис серебристӧй самолёт. Техник комсомолец Степанов ылысянь тӧдмалӧ ассьыс ёртсӧ.

— Вот и Поляков. Стӧч воис ас кадын,—горӧдӧ сійӧ моторист Дураковлы да кыкнаныс котӧртӧны аэродром вылӧ.

Кокнид почтовӧй „СП“ рулитӧ веж площадь вылӧд. Пропеллер вӧчӧ некымын оборот да сувтӧ. Самолётысь ватнӧй комбинизона петӧ пилот Поляков. Сійӧ сералӧ.

— Ну, ёртъяс, видза оланныд!

—Но кыдз?..—вочавидзӧм ыдди ӧттшӧтш юалӧны моторист да техник.

— Кыдзи и пыр...

Куимнаныс сералӧны да самолёт бердӧ матыстчӧмӧн радейтӧмӧн заводитӧны видлавны сійӧс. Поляков кайӧ аслас пилотскӧй рубкаӧ, Степанов видлалӧ элеронъяс, а Дураков кайӧ мотор бердӧ.

Аэропортын тайӧ замечательнӧй тройкасӧ тӧдӧны быдӧн. Тайӧ самолётлӧн экипаж: пилот Поляков, техник Степанов да моторист Дураков. Кор пилот лэбӧ Котласӧ либӧ Кировӧ, сійӧс коллялӧны другъяс:

— Бура лэблыны!

— Бура кольччыны!

И комсомолец-пилот Поляков босьтӧ Киров вылӧ курс. Сійӧ уверен аслас самолётын. Уверен аслас ёртъясын, кодъяс мӧдӧдісны сійӧс туйӧ. Паськыд пармаяс вылӧд, визув юяс вылӧд мунӧ сылӧн маршрут. Ни ӧти авария эз вӧвлы комсомолец-пилот практикаын. Правда, вӧлі ӧти вынужденнӧй пуксьылӧм. Делӧыс вӧлі сідз.

Ӧтчыд Кировысь Сыктывкарӧ лэбигӧн Поляков моторысь друг кыліс подозрительнӧй шыяс. Кывзысис. И друг... треск: сувтіс ӧти цилиндр. Самолёт сӧмын на матыстчис Леткаӧ. Колӧ вӧлі корсьны решение либӧ уськӧдчыны парашютӧн, либӧ вӧчны колхознӧй муяс вылӧ мастерскӧй пуксьӧм. Комсомолец-пилот решитіс. Сійӧ планируйтіс колхознӧй керкаяс бердӧ да пуксис ичӧтик градъяс вылӧ. Бӧрас нин, кор тӧдмасисны Поляков поступокӧн мукӧд опытнӧй пилотъяс ёна шензисны.

— Поляковӧс он йӧрт. Сійӧ пуксяс кӧть сарай вылӧ. Вот кӧн колӧ смеллуныд!

Сыктывкарӧ воӧм бӧрын аэродром вылӧ воисны другъяс.

— Коді мыжа?—юалісны найӧ.

— Аддзам,—шуис Поляков.

Техник да моторист кутісны видлавны мотор. Вӧлӧм кӧ жугалӧма моторысь коромысло, мый вӧснa петӧма стройысь ӧти цилиндр. Сійӧ жӧ лунас комсомолец Степанов тайӧ типа коромыслосӧ став самолётъясын вежис выль образеца коромыслоясӧн.

Та бӧрын сылӧн друг Поляков уна час колляліс нин сынӧдын, но коромыслӧ некор эз подведитлы.

Тайӧ кык друг комсомольскӧй организацияын активнӧй шленъяс. Комсомол найӧс бидтіс. Комсомол налы сетіс сынӧдӧ путевка! Ӧні на кыкнаныс казьтылӧны сійӧ кадсӧ, кор найӧ велӧдчисны ӧтилыс Батайскӧй лётнӧй, а мӧдыс Ленинградскӧй авиатехническӧй школаясын.

Школа помалӧм бӧрын том комсомолецъяслы пыр жӧ дӧверитісны самолёт. Да и кыдз он дӧверит? Найӧ петкӧдлісны асьныс дисциплинированнӧй ёртъясӧн, бура овладейтісны техникаӧн.

— Найӧ костын дружба топыд,—висьталӧ парторг, инженерӧс вежысь Филон ёрт. А кор дружбаыс топыд сэки и уджавсьӧ да овсьӧ бура...

Собрание вылын комсомолецъяс отчитывайтчӧны ӧттшӧтш и Дураков удж йылысь. Сійӧ абу комсомолец, но аэропортын экипажсӧ дзоньнас лыддьӧны комсомольскӧйӧн.

— Висьталам и Саша йылысь,—тӧждысьӧ Степанов.—Сійӧ микодь жӧ комсомолец, кӧть арлыд серти оз имеит комсомольскӧй билет.

Прӧсткадӧ найӧ лыддьысьӧны, велӧдӧны ВКП(б) история. Быдӧн аддзӧны кутшӧм ӧдйӧ быдмӧны том специалистъяс. Но налӧн мӧвпъясыс гырысьӧсь. Поляков мӧвпалӧ ыджыд лэбзьӧмъяс йылысь, Степанов кӧсйӧ новлӧдлыны сьӧкыд самолётъяс, а Дураков—лоны инженерӧн. И кодi вермас шуны, мый налӧн мӧвпъясыс оз пӧртсьыны олӧмӧ?

Кор радио вашис МНР границаяс вылын японскӧй провокацияяс йылысь юӧр, Поляков вӧлі лэбӧ очереднӧй рейсӧ.

— Бур,—шуис сійӧ. Ковмас кӧ—со...—да петкӧдліс фюзеляж вылӧ, кытчӧ сійӧ сувтӧдас автоматическӧй пулемёт.

...Кокнид почтовӧй „СП“ лэбзьӧ Сыктывкар—Котлас маршрут кузя. Аэродромлӧн веж площадь. Комсомолец-пилотӧс коллялӧны техник да моторист.

— Но, кыдз?—юалӧны найӧ.

— Ставыс порядокын!—горӧдӧ Поляков, но пропеллерлӧн шыыс пӧдтӧ гӧлӧссӧ.

Сылы чужӧмас кучкӧ ёсь тӧв.

Сер. Попов.

32 значок

Койгорт (Сыктыв район) вӧрпункт бердса пионерскӧй лагерын таво шойччис 42 пионер да школьник. Июль 30 лунӧ, лагерь тупкысян лунӧ, пионеръяс да школьникъяс асланыс итоговӧй вечер вылӧ корисны и ассьыныс мам-батьсӧ. Тайӧ рытнас челядь вӧчисны лагерын шойччӧмлы итог.

Лагерын вӧлі котыртӧма оборонӧй удж. Уджалісны некымын оборонӧй кружокъяс. Унаӧн сдайтісны нормаяс 2—3 значок вылӧ. 3 значок получитісны Шарапов Коля да Клинцов Степа. Ставсӧ получитісны 32 оборонӧй значок.

Июль 18 лунӧ челядь ордйысисны ас костаныс, кодi медся вылӧ да мед ылӧ чеччыштас, кодi медся ӧдйӧ котӧртас. Джуджта вылӧ чеччыштӧмын веніс Кабанов Слава, сійӧ чеччыштіс 130 см., а кузьтаног чеччыштӧмын Турубанов Вася—воис 4 метра ылна.

Челядь ёна радейтісны чери кыйны. Со Турубанов Вася да Клинцов Сережа 2-3 часӧн кыйлывлісны ведра чери.

Ёна интереснӧйӧн вӧлі июль 24 лунся костёр. Костёр вылын примитім выль пырысьясӧс пионерӧ. Та бӧрын вӧлі беседа Коми республикаын гражданскӧй войнаа дырся тышъяс йылысь. Костёр вылын челядь гажаа йӧктісны, ворсісны.

Челядь лагерын босьтісны уна выль да полезнӧй тор. Найӧ велӧдісны выль сьыланкывъяс, выль играяс, коллективнӧй танецъяс. Тӧдмасисны военнӧй играӧн. Тайӧн найӧ кӧсйысисны тӧдмӧдны ассьыныс отрядъяс, звеноясӧ.

Ёнмис налӧн и здоровье, загоритісны, закалитчисны. Унаӧн на пысь содісны весын 3-4 килограмм мында, а 10 арӧса Новоселова Нина содіс 5 килограмм мында.

Челядь, налӧн мам-бать лагерь уджӧн колисны зэв довольнӧйӧн.

М. ДАНИЛОВА.

Мерайтӧма приусадебнӧй муяс

Вадыбса „Водзӧ" колхозын (Сыктыв р-н) Июль 26 лунсянь вӧлі нуӧдӧма колхозникъяслысь усадьбаяс мерайтӧм. Усадьбаяс мерайтӧм петкӧдліс, мый уна колхозникъяс имеитісны усадьба бердын лишнӧй колхознӧй му. Сідз, например, 0,25 норма пыдди Павел Голосов имеитіс 0,67 га, П. Попов 0,58 га, Степан Пешкин 0,52 га да с. в. Ӧткымын колхозникъяс колхознӧй муяс использоитӧны незаконнӧя, сідз, например, Н. Попов 450 кв. метр вылӧ кӧдзӧма шабді да зерновӧй культура, С. Пешкин кӧдзӧма 460 кв. метр вылӧ ид.

„А".



Калининскӧй „Пролетарка" ткацкӧй фабрикаса вӧвлӧм слесар комсомолец-лётчик Н. И. Шестов служитӧ РККА МВО-са Н-скӧй частьын да являйтчӧ боевӧй да политическӧй подготовкаын отличникӧн. СНИМОК ВЫЛЫН: Н. И. Шестов.

ТАСС-лӧн фотохроника.

Томйӧзлысь досуг котыртӧм вӧсна оз тӧждысьны

Дас сайӧ том морт ворсӧны волейбольнӧй площадка вылын. На дорын сулалӧны нӧшта морт нёльвит. Тайӧ став йӧз, кодъяс вӧліны тайӧ мича рытӧ Абъячойса культура да шойччан паркын. Волейболистъяс петӧм бӧрын паркӧ пырисны ыжъяс. Найӧ хозяйскӧя расположитчисны вой кежлӧ, тӧдӧмӧн, мый найӧс тані некодi оз тревожит.

Абъячой—Луз районлӧн центр. Культура да шойччан парк тані оборудуйтлісны воддза воясӧ нин. Садитісны мича радъясӧн пуяс, вӧчисны клумбаяс. Парк вӧлі районса веськӧдлысьяслӧн гордитчан торйӧн. Гордитчыны паркӧн найӧ оз вунӧдлывлыны и ӧні, а тӧждысьны сы вӧсна дзик вунӧдісны.

Эм паркын танцовальнӧй площадка, вевта мӧд площадка, тир, волейбольнӧй да баскетбольнӧй площадкаяс, вель уна физкультурнӧй снаряжение. Сӧмын абу тані кӧзяин, удж котыртысь. И парк пӧрӧма скӧт олан инӧ.

Томйӧз паркӧ оз волыны, налы тані немтор вӧчны. Рытъясын найӧ ветлӧны бусӧсь уличаті либӧ олӧны клубын.

Клуб сідзи жӧ оз удовлетворяйт томйӧзлысь запросъяс. Со клубын бура ыджыд комнатаын чукӧртчӧмаӧсь морт 80 гӧгӧр томйӧз. Керка пемыд, югдӧдсьӧ сӧмын ӧти пятилинейнӧй лампаӧн. Джодж шӧрын биллиард. Сэні ворсӧны нёль морт. Мукӧдлы немтор вӧчны.

Комсомолец Тюрнин заводитӧ ворсны. Пара нёль кымын сувтӧны танцуйтны, но налы пыр торкалӧны биллиардасьысьяс. Клубын томйӧз лёкысь дурӧны, куритчӧны, пыран кӧ бокӧвӧй морт он и вермы гӧгӧрвоны мый сійӧ клуб.

Клублӧн мӧд залын овлывлӧ киносеансъяс.

Кино помасьӧм бӧрын клуб пӧдлассьӧ. Томйӧз петӧны улич вылӧ.

Тадзи коллялӧ ассьыс прӧст кадсӧ Абъячойса томйӧз. Налысь досуг некодi оз котырт, на дорысь оз позь аддзыны ни райкомолса веськӧдлысьясӧс, ни физкультура кузя инструкторӧс, ни Осоавиахим райсӧветса веськӧдлысьясӧс.

А ӧд Абъячойын эм ыджыд комсомольскӧй актив. Найӧ вермасны дай должноӧсь котыртны томйӧзлысь досуг. Сьӧкыд мӧй аддзыны парклысь кӧзяинӧс да парк вайӧдны пӧрадокӧ, медым сійӧ вӧлі збыль вылӧ томйӧзлӧн культурнӧя шойччан инӧн. Ловзьӧдны сэні тирлысь удж. Уна позьӧ вӧчны.

Но Абъячойса томйӧзлысь досуг котыртӧм вӧсна оз тӧждысьны.

М. Юркин.

54 КИЛОМЕТР ВАРЧЧӦМӦН НЕВА КУЗЯ

ЛЕНИНГРАД, 14. (ТАСС). Талун 6 час 55 минут асылын плавание кузя мастер Михаил Рейзен заводитіс варччӧм Шлиссельбург—Ленинград маршрут кузя. Варччӧм вӧлі дугӧдӧма судейскӧй коллегия требование серти 17 час 09 минутӧ Ленинградын Володарскӧй пос дорын варччысьлӧн телӧ кӧдзалӧм вӧсна (валӧн температура вӧлі 17,5 градусысь (Цельсий кузя) не вылынджык).

10 час 14 минутӧн Рейзен ёрт муніс 54 километра да 200 метр.

СТАВСОЮЗСА СЕЛЬСКОХОЗЯИСТВЕННӦЙ ВЫСТАВКА ВЫЛЫН

СОВХОЗЪЯСЛӦН СТЭНДЪЯС ДОРЫН

„Зерно" павильонын шобдiлӧн, сюлӧн, идлӧн кольтаяс, кӧйдыс тыра мешӧкъяс, фотографияяс, диаграммаяс нагляднӧя петкӧдлӧны совхозъяслысь гырысь вермӧмъяссӧ.

Экскурсовод увлечениеӧн висьтавлӧ „Гигант" совхоз йылысь.

...Помтӧм Сальскӧй степъяс. Ни пу, ни олысь. Ылӧ мунӧ тшӧкыд, плугӧн вӧрзьӧдлытӧм степ. Но со воисны тракторъяс. Найӧ лэптісны эжаяс. Быдлаысь мӧдӧдчисны татчӧ крестьяна-ходокъяс. Найӧ асьныс убедитчисны посни ӧтка овмӧс водзын гырысь социалистическӧй овмӧслӧн преимуществоын. Гортӧ воӧмӧн, найӧ агитируйтісны ставсӧ совхоз вӧсна.

Крестьяналӧн 120 сюрс делегат, первойя воясас посетитіс „Гигант" совхоз, — висьталӧ экскурсовод.—Таво сійӧ мӧдас справляйтны аслыс 10-во тырӧм.

„Гигант" страналы сетіс нин 27,3 миллион пуд нянь. 1937 воын 21 сюрс гектар площадь вылысь сійӧ босьтіс урожай 22,6 центнерӧн гектар вылысь.

Экскурсантъяс-колхозникъяс пиысь ӧти, лыдпасъяс вылӧ индӧмӧн, шеньшӧмӧн юасис:

— Неужели сымында кӧдза вермӧ сетны ӧти рабочӧй?

— Да, „Гигант" совхозын быд рабочӧй, кодi уджалӧ му вылын, 1937 воын вӧчис 4.926 пуд нянь. Совхоз чистӧй прибыль босьтіс 1.897.256 шайт.

Посетительяс сувтӧны „Кубань" совхозса стэнд дорӧ (Краснодарскӧй край). Тӧдса ставлы, мый сійӧ быдтӧ сортовӧй кӧйдыс да наӧн обеспечивайтӧ куим областьса колхозъясӧс. Найӧ аддзӧны, кыдзи степъясын ыджыда быдмӧ шобді, аддзӧны му видзысь вӧр полосаяс. Муяс вывті шлывгӧны кымӧръяс. Художниклӧн мастер ки ярьюгыда петкӧдлӧ тайӧ совхозса усадьбалысь миниатюрнӧй копия.

*

Миян странаын 3.961 совхоз. Найӧ сетісны государстволы 1937 воын 250 миллион пуд нянь, да колхозъяслы—15 сюрс сайӧ пуд сортовӧй кӧйдыс. Мӧд пятилеткаын колхозъяс получитісны совхозъяссянь 6,8 миллион юр племеннӧй скӧт.

Сӧветскӧй планеристъяслӧн международнӧй высотнӧй рекордъяс

Август 16 лунӧ СССР-са В. П. Чкалов нима Центральнӧй аэроклуб получитіс Международнӧй Авиационнӧй Федерация Президиумсянь (ФАИ) юӧртӧм сӧветскӧй планеристкаяслысь Евдокия Зеленковалысь да Людмила Великосельцевалысь лэблӧм результатъяс международнӧй женскӧй высотнӧй рекордъясӧн „Д" класс кузя утвердитӧм йылысь.

Тайӧ тӧдчана высотнӧй полётъяссӧ вӧлі вӧчӧма июль 10 лунӧ. Евдокия Зеленкова лэбзис одноместнӧй „Рот фронт-7" планер вылын да отцепитчан точка вылын кыпӧдчис 2.071 метра вылнаӧ. Сійӧ вевтыртіс 887 метр вылӧ высотнӧй мировӧй рекорд, кодӧс установитліс французскӧй планеристка Е. Жарло.

Людмила Великосельцева лэбліс двухместнӧй „Стахановец" планер вылын. Сыкӧд тшӧтш кыпӧдчыліс планеристка Нина Завьялова. Найӧ кыпӧдчылісны 1.634 метр.

КИТАЙЫН ВОЕННӦЙ ДЕЙСТВИЕЯС

Центральнӧй Китайын. Китайскӧй частьяс возобновитісны атакаяс японскӧй частьяс вылӧ Наньчан (Цзянси провинциялӧн войвыв юкӧн) карысь рытыввылын да рытыв-лун вылын. Тайӧ районын действуйтӧ кымынкӧ китайскӧй колонна. Август 11 лунӧ Цзинань дорса ыджыд сражениеын японецъяс воштісны 500 морт сайӧ.

Лунвыв Китайын. Кантонысь рытывланьын китайскӧй отрядъяс атакуйтӧны японскӧй позицияяс Самшуй да Синань районын.

Японскӧй морскӧй флот нуӧдӧ водзӧ Гуандун провинцияысь рытывыв побережьеӧ усиленнӧя блокируйтӧм. Август 14 лунӧ японецъяс вылысь мӧдлісны чеччӧдны Янцзяньӧ десант.

Кантонӧ воӧ уна японскӧй войска.

Газетъяс сведениеяс серти, Хайнань ді вылын японецъяс сосредоточитісны войскалысь 2 дивизия, тыдалӧ лӧсьӧдчӧны ёнмӧдны ассьыныс операцияяс Лунвыв Китайын.

ХРОНИКА

ССР Союзса Совнарком К. Я. Сергейчук ёртӧс назначитіс СССР-са Связь кузя Народнӧй Комиссарӧс вежысьӧн.

(ТАСС).

Ответственнӧй редактор И. Г. УЛЬЯНОВ.

Адрес редакции: г. Сыктывкар, Дом печати, 1-й этаж, комната № 17, редакция газеты „Коми комсомолец". Телефон: 5—01.
Подписная плата: на 1 год—18 руб., на 6 мес.—9 руб., на 3 мес.—4 руб. 50 коп., на один мес.—1 руб. 50 коп.

Уполн. Главлита №. 2505. Типография Наркомместпрома Коми АССР.